

Notdürftige Instandsetzung des Schaltzylinders im Verteilergetriebe des Steyr 12m18



Ausgangssituation:

Das Verteilergetriebe im Steyr 12M18 lässt sich nicht schalten. Die Ursache kann an der Elektrik liegen (Schalter, Leitung, Steuerblock), an defekten Druckluftleitungen, am pneumatischen Schaltzylinder (defekte Kolben-Dichtungen) oder am Getriebe selbst (z.B. gebrochene Schaltgabel).

Häufige Ursache:

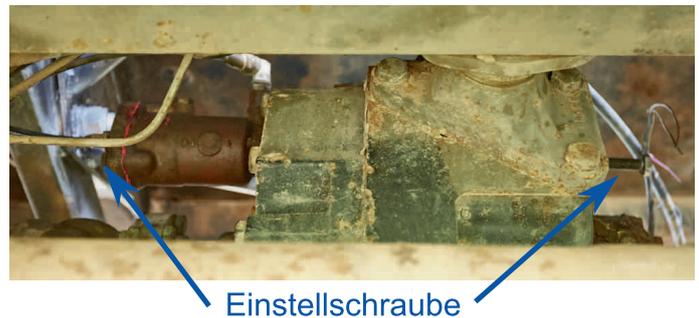
Häufig ist die Ursache ein defekter Steuerblock oder ein defekter Schaltzylinder.

Anleitung zum Schalten zwischen Straßen- und Geländegang bei defektem Schaltzylinder

Im Verteilergetriebe befindet sich eine Schaltwelle, auf der die Schaltgabel montiert ist, die zwischen Straßen- und Geländegang schaltet. Die Schaltwelle wird mit Hilfe eines pneumatischen Zylinders verschoben. Die Welle lässt sich aber auch über die Einstellschrauben verschieben, indem man die Einstellschrauben durch lange Schrauben ersetzt.

(ACHTUNG: Feingewinde 12x1,5)

Eine Einstellschraube sitzt am Schaltzylinder, eine an der hinteren Stirnwand des Verteilergetriebes. Zunächst löst man mit einem Schraubenschlüssel die Kontermuttern und schraubt anschließend mit einem großen Schraubendreher die Einstellschrauben raus. (Dies kann etwas schwer gehen, da die Einstellschrauben mit Loctite gesichert sind.)

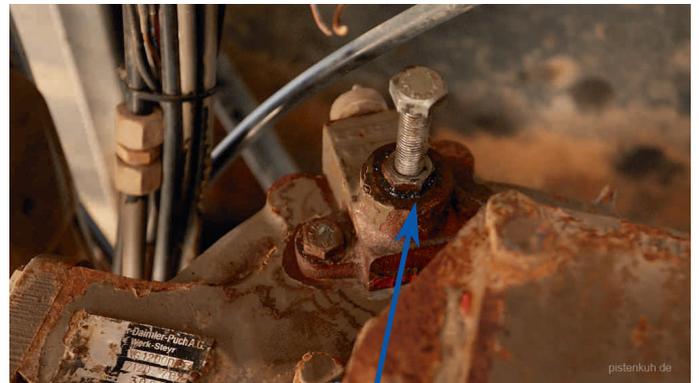


Einlegen des Straßengangs:

Zuerst den Wahlschalter im Amaturenbrett auf Straßengang stellen.

Möchte man in den Straßengang schalten, setzt man eine 60mm lange Feingewinde-Schraube 12x1,5 (im Pistenkuh-Shop erhältlich) an der Stirnwand ein. Man schraubt sie mit der Hand ein (evtl. geht dies etwas schwer wegen den Loctite-Resten) bis man einen leichten Widerstand spürt. Das ist der Punkt an dem die Schraube die Schaltwelle erreicht und sie nach vorne verschiebt. Mit der Hand dreht man die Schraube weiter und bewegt gleichzeitig die Kardanwelle leicht hin und her damit der Gang einrastet. Spürt man einen deutlichen Widerstand und die Schraube lässt sich von Hand nicht weiter drehen, ist der Gang eingelegt. Am Schaltzylinder ebenfalls die Schraube einsetzen und mit der Hand fest drehen.

Beide Schrauben etwa 60° (eine viertel Umdrehung wären 90°) zurück drehen und mit der Kontermutter sichern. Fertig.



Einlegen des Geländegangs:

Zuerst den Wahlschalter im Amaturenbrett auf Geländegang stellen.

Der Vorgang entspricht dem Einlegen des Straßengangs, nur das man zuerst die Schraube am Schaltzylinder einschraubt und damit die Schaltwelle nach hinten schiebt. Ist der Geländegang eingelegt, setzt man die Schraube im Getriebegehäuse ein und schraubt sie handfest. Anschließend beide Schrauben um 60° lösen und kontern. Fertig.

Benötigtes Material:

Mindestens eine (optimal zwei) Schrauben mit bis zum Kopf durchgehendem Feingewinde M12x1,5 60mm lang

